



LEGENDE

NW	= SCHACHTBREITE
ND	= SCHACHTTIEFE
BB	= KABINENBREITE
DD	= KABINENTIEFE
LL	= TRÜBBREITE
LR	= TRÜBSPARUNGSBREITE
HR	= TRÜBSPARUNGSNÖHE
SH	= SCHACHTKOPFHÖHE
PH	= SCHACHTGRUBENTIEFE
FW	= WANDVORSPRUNG Antriebsseite
FWI	= WANDVORSPRUNG

